



Upgraden

Hoofdwegen – Burgemeester
Pabstlaan

Presentatie varianten kruispunt

Inloopavond 4 juni 2014



Inhoud presentatie

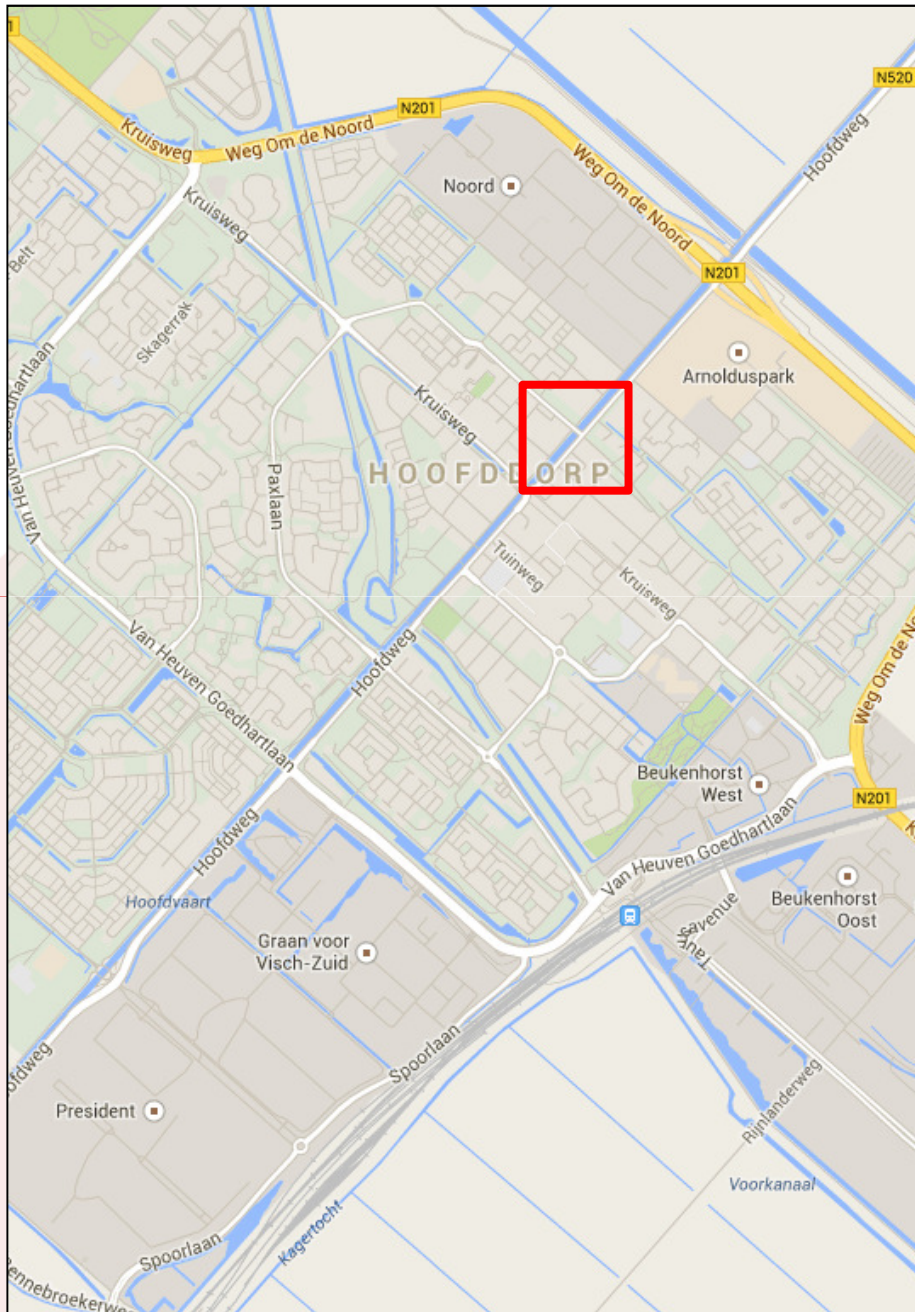
- Uitleg onderzoeksmethode
- Introductie varianten
- Overzicht scores
- Nadere toelichting elke variant met animatie
- Voorkeursvariant



Uitleg onderzoeksmethode

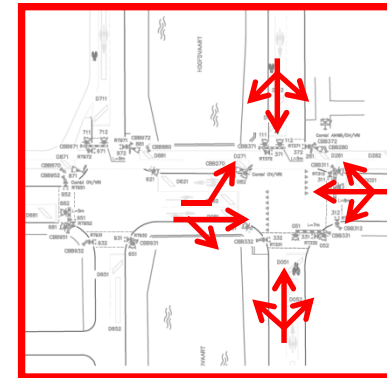
- Microsimulatie programma Vissim
 - Gedrag en beslissingen individuele weggebruikers
 - Zeer geschikt en vaak gebruikt voor onderzoek kruispunten en netwerken
- Uitgangspunten
 - Simulatie jaar 2014
 - Zaterdagspits / Avondspits zijn maatgevend
 - Fiets - voetganger en bus wordt altijd meegenomen
 - 1 uur simulatie (drukste uur)
 - 10 afzonderlijke simulaties

Introductie varianten



Variant 0
Bestaande situatie

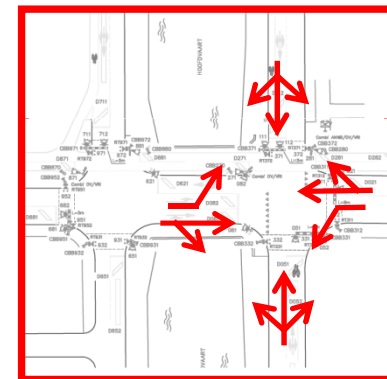
Variant 0 A
Bestaande situatie
Apart geregeld



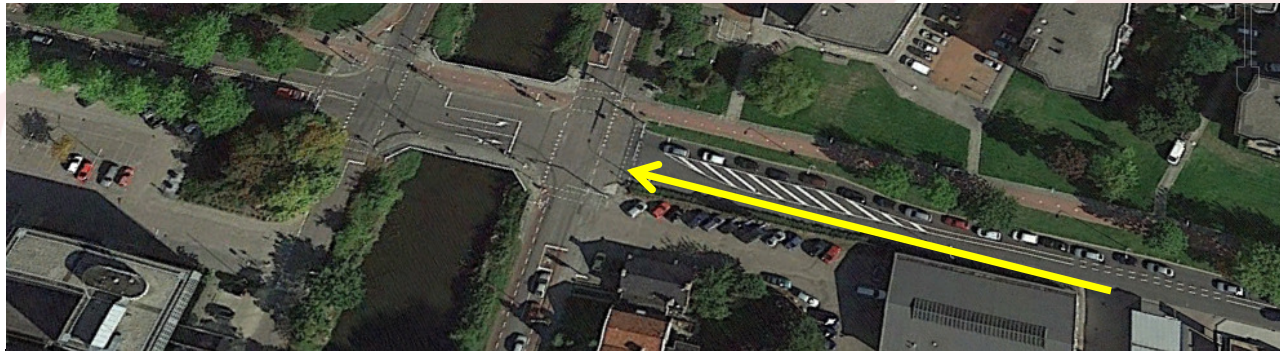
Stopstreep naar achter

Variant 1
Oostzijde extra L.A strook

Variant 1 A
Oostzijde extra L.A strook
Apart geregeld



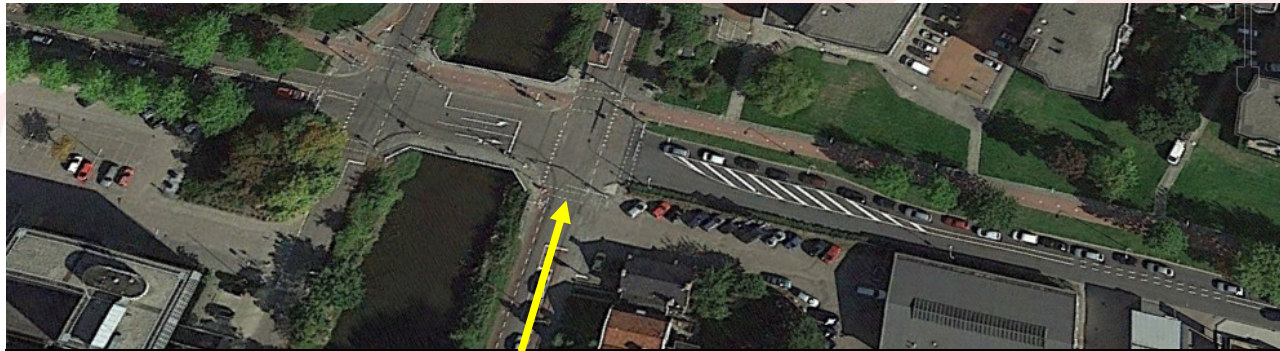
Overzicht scores



<i>Variant</i>	<i>Periode</i>	<i>Gem. wachtrij [m]</i>	<i>Gem. vertraging [s]</i>
0	Ochtendspits	124	193
	Avondspits	86	142
	Zaterdag	239	457
0A	Ochtendspits	70	94
	Avondspits	67	104
	Zaterdag	77	120
1	Ochtendspits	37	88
	Avondspits	46	96
	Zaterdag	42	97
1A	Ochtendspits	39	84
	Avondspits	46	93
	Zaterdag	48	102



Overzicht scores



<i>Variant</i>	<i>Periode</i>	<i>Gem. wachtrij [m]</i>	<i>Gem. vertraging [s]</i>
0	Ochtendspits	32	37
	Avondspits	85	88
	Zaterdag	64	56
0A	Ochtendspits	33	37
	Avondspits	86	88
	Zaterdag	96	74
1	Ochtendspits	31	36
	Avondspits	67	67
	Zaterdag	55	47
1A	Ochtendspits	31	35
	Avondspits	78	80
	Zaterdag	58	51



Voorkeursvariant op basis van cijfers

- Variant 0A – conflictvrij regelen
 - Wachtrijlengte
 - Vertraging
- Veiligheid
 - a.g.v. apart regelen.
 - Stopstreep blijft dichtbij kruispunt



- Vragen en opmerkingen